

グッドドライバードライバー・レッスン 「GDL」ライフラリー富士山すその

モータースポーツとセーフティドライブを融合させた体験型の交通安全活動が8月25日、静岡県裾野市の裾野市民文化センターをメイン会場に開催された。



安全運転を体験 レッスンで学ぶ

的に開催されている。

プログラムとして用意したさまざまな体験・試乗を通じドライバーの現状を洗い出し、地域社会の課題を吸い上げること

タイヤ2社がパートナーとして参加

NPO法人グッドドライバードライバー・レッスン(事務局・北海道札幌市、理事長・竹道雄康氏。以下GDLと略)主催による「GDL in ライフラリー富士山すその」が、モータースポーツで培

てきた知識や運転技術を活かし安全な運転をサポートすることを目的に、21年から全国規模で本格

加わった。静岡県内のトヨタ系カーディーラー各社がサポーター企業として参加し、地元飲食店も

参加し、自転車レッスンを実施。会場内に模擬の市街地コースを設定し

「ION ST AS」と「ION ST AS SUV」はEVの性能を最大限引き出すために

設計。タイヤの接地圧の均等化技術で偏摩耗を低減した。転がり抵抗を低減し、燃費性能は同社従

来品より最大15%向上した。耐久性も従来のガン

リン車向けタイヤより向上した。また、新開発したゴムの混合技術により、タイヤ寿命だけでなく、ウェット路面でも優れた性能を発揮。特許取得済みの静音技術で走行中の

タイヤノイズを大幅に低減したほか、グリップ性能の向上など、タイヤの基本性能を改良した。(写真は、車両装着イメージ)

「ノキアンタイヤ・レビューキャンペーン」阿部商会は9月1日から25年2月末日まで「ノキアンタイヤ・レビューキャンペーン2024」を実施する。



阿部商会によるレビューキャンペーンは前冬シーズンに続いての企画。キャンペーン専用サイトにアクセスし、口コミを投稿したユーザーのなかから抽選で100名にAmazonギフトカード

30000円分をプレゼントする。対象商品は「ハッカペリッタR5ファミリー/ハッカペリッタR3シリーズ」で、23年以前の購入分の投稿も対象となる。

投稿にはタイヤを装着した車両全体が見える写真と、タイヤのデザインが見える写真が必要となる。

最新のコンパウンドを採用し、氷の路面でのグリップ力やコーナリング時のグリップ力を向上。雪上・

氷上で高いグリップ力とトラクションを確保した。形状が異なる3つのレイヤー・サイプはさまざまな気象条件に対応する。走行中の振動や騒音も軽減した。

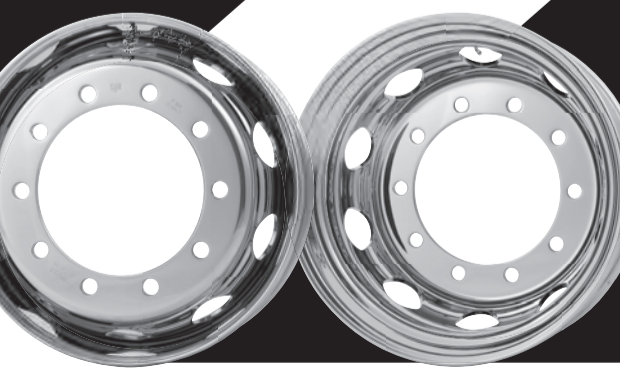
新設計のパターンとコイルは「B」を獲得した。ハイエース専用インチラップを発売

ヴァレンティ9月からアップグレード「Valenti」(ヴァレンティ)を展開する株式会社コラントは、200系

アップグレードの新製品「VALADE(ヴァアレド)」を9月末から発売する。トヨタハイエースに新しい表情を演出するValentiオリジナルのプレートデザインを採用。ホイールサイズは17

インチ×6.5J(インセット38/6穴/PCD139.7)。VIA取得、JAWA品質認定。デザイン面だけでなく、機能面も兼ね備え、安心・安全で快適なドライブを提供する。

「信頼できる最高級品」これが、RTGブランドのコンセプトです。



朝日洋行株式会社 東京都豊島区南池袋2-6-12 宮城ビル4階 TEL:03-3988-2931 FAX:03-3971-3318

最高の品質を追求するのは当たり前。私たち朝日洋行は、それを「信頼できる」ものにするために、日々努力を積み重ねています。そうやって得ることのできる「信頼」こそが「RTG品質」であると考えています。

https://asahiyo.co.jp/



「ION ST AS」と「ION ST AS SUV」を日本で発売する。既に海外市場で発売しているが、日本市場では10月上旬から上市する。

「ION ST AS」はEVの性能を最大限引き出すために設計。タイヤの接地圧の均等化技術で偏摩耗を低減した。転がり抵抗を低減し、燃費性能は同社従来品より最大15%向上した。耐久性も従来のガン

リン車向けタイヤより向上した。また、新開発したゴムの混合技術により、タイヤ寿命だけでなく、ウェット路面でも優れた性能を発揮。特許取得済みの静音技術で走行中のタイヤノイズを大幅に低減したほか、グリップ性能の向上など、タイヤの基本性能を改良した。(写真は、車両装着イメージ)

最新のコンパウンドを採用し、氷の路面でのグリップ力やコーナリング時のグリップ力を向上。雪上・氷上で高いグリップ力とトラクションを確保した。形状が異なる3つのレイヤー・サイプはさまざまな気象条件に対応する。走行中の振動や騒音も軽減した。

新設計のパターンとコイルは「B」を獲得した。ハイエース専用インチラップを発売

ヴァレンティ9月からアップグレード「Valenti」(ヴァレンティ)を展開する株式会社コラントは、200系

D.Lの開催意義は深い。本紙では次号で詳しくレポートする。(写真は、ドライビングレッスンとタイヤレッスンのシーン)

EV専用タイヤ 10月から発売

「ION ST AS」と「ION ST AS SUV」を日本で発売する。既に海外市場で発売しているが、日本市場では10月上旬から上市する。

「ION ST AS」はEVの性能を最大限引き出すために設計。タイヤの接地圧の均等化技術で偏摩耗を低減した。転がり抵抗を低減し、燃費性能は同社従来品より最大15%向上した。耐久性も従来のガン

リン車向けタイヤより向上した。また、新開発したゴムの混合技術により、タイヤ寿命だけでなく、ウェット路面でも優れた性能を発揮。特許取得済みの静音技術で走行中のタイヤノイズを大幅に低減したほか、グリップ性能の向上など、タイヤの基本性能を改良した。(写真は、車両装着イメージ)

アップグレードの新製品「VALADE(ヴァアレド)」を9月末から発売する。トヨタハイエースに新しい表情を演出するValentiオリジナルのプレートデザインを採用。ホイールサイズは17

廃タイヤの再資源化って、いいね。うれしいね。

株式会社イトウ ITO 千葉県千葉市中央区浜野町1025番地168 TEL:043-265-1268 FAX:043-305-2346 HP:www.ito-tire.co.jp

廃タイヤの収集運搬処理なら

「ION ST AS」と「ION ST AS SUV」を日本で発売する。既に海外市場で発売しているが、日本市場では10月上旬から上市する。